

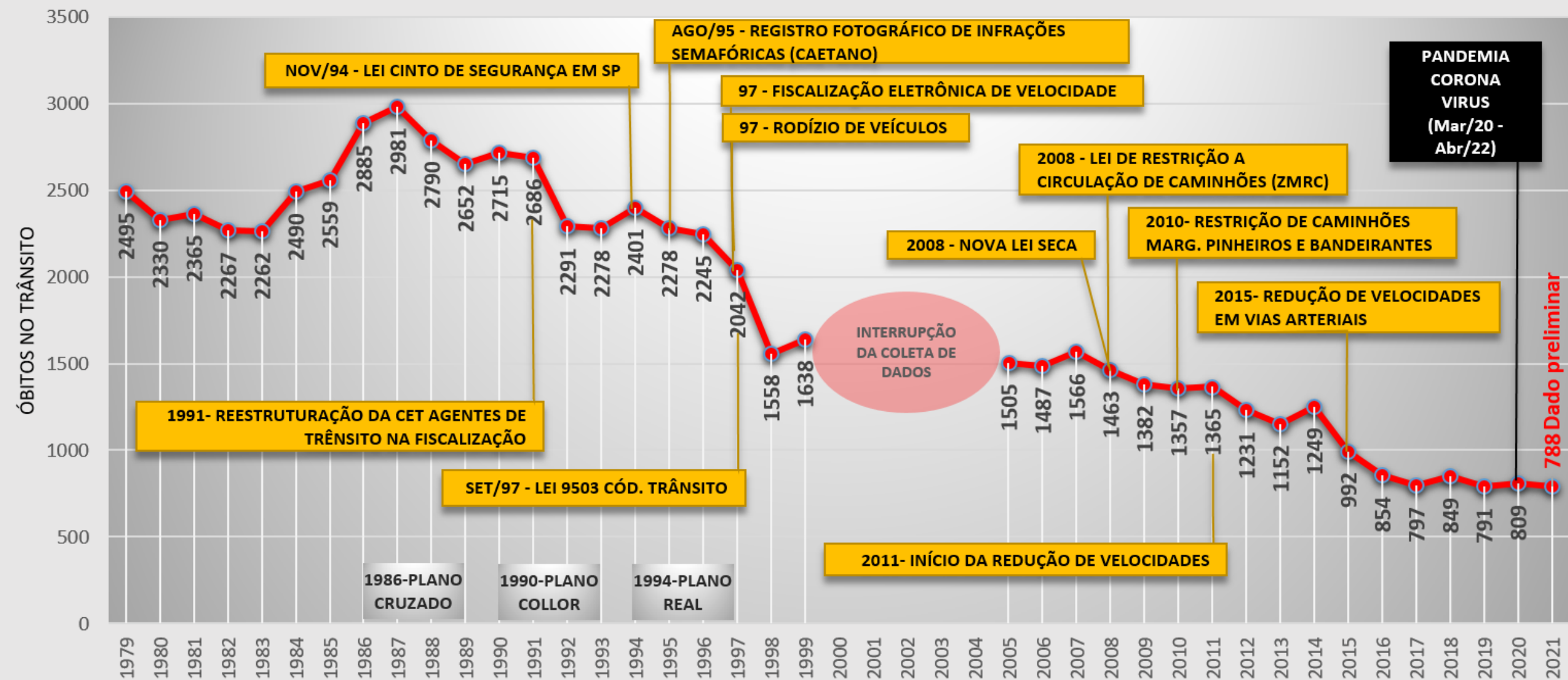


Companhia de Engenharia de Tráfego

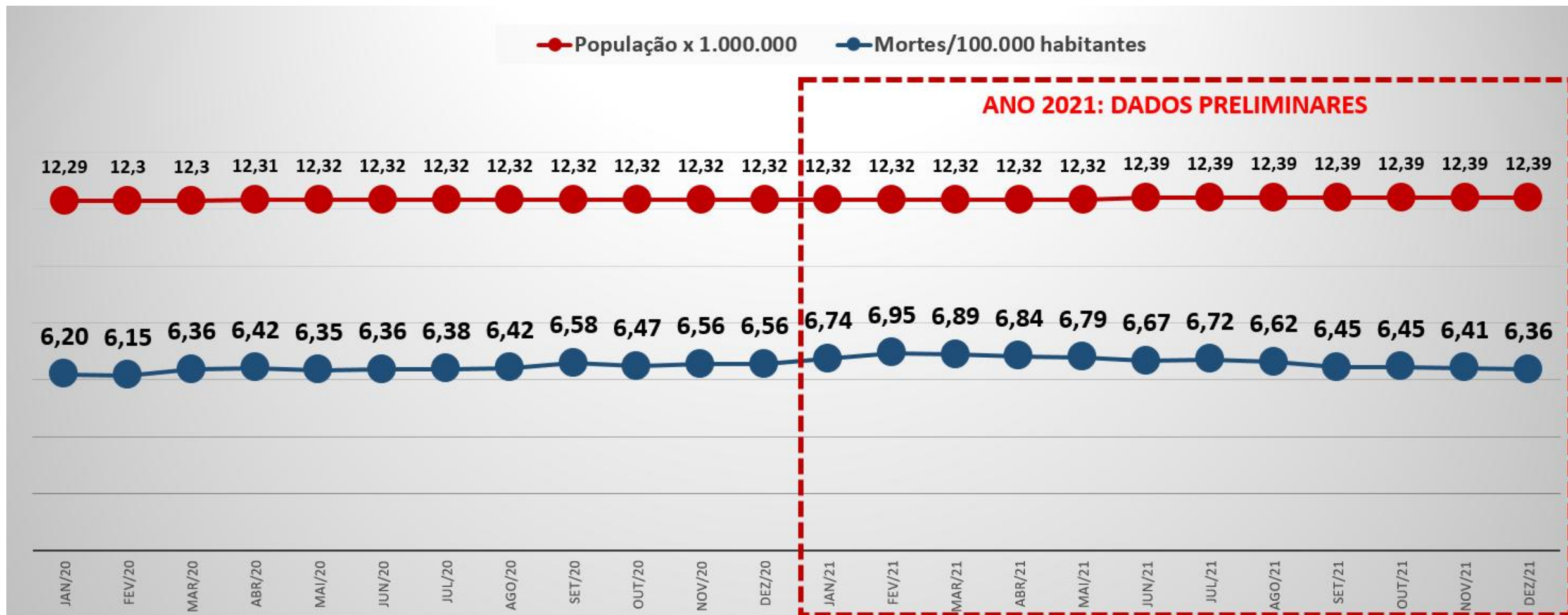


**CIDADE DE
SÃO PAULO**
MOBILIDADE
E TRÂNSITO

Óbitos no Trânsito em São Paulo



Evolução mensal da população(*) e índice de óbitos/100mil hab(**)

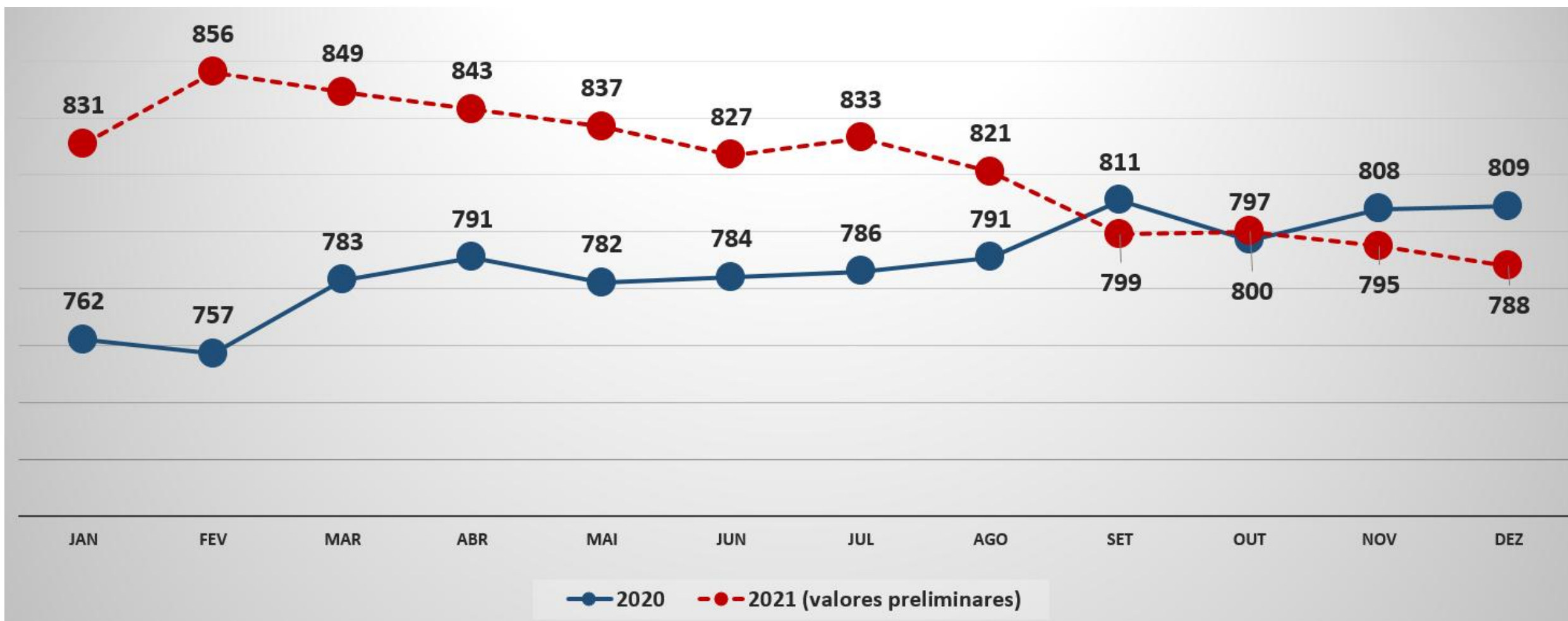


(*) População estimada pelo IBGE.

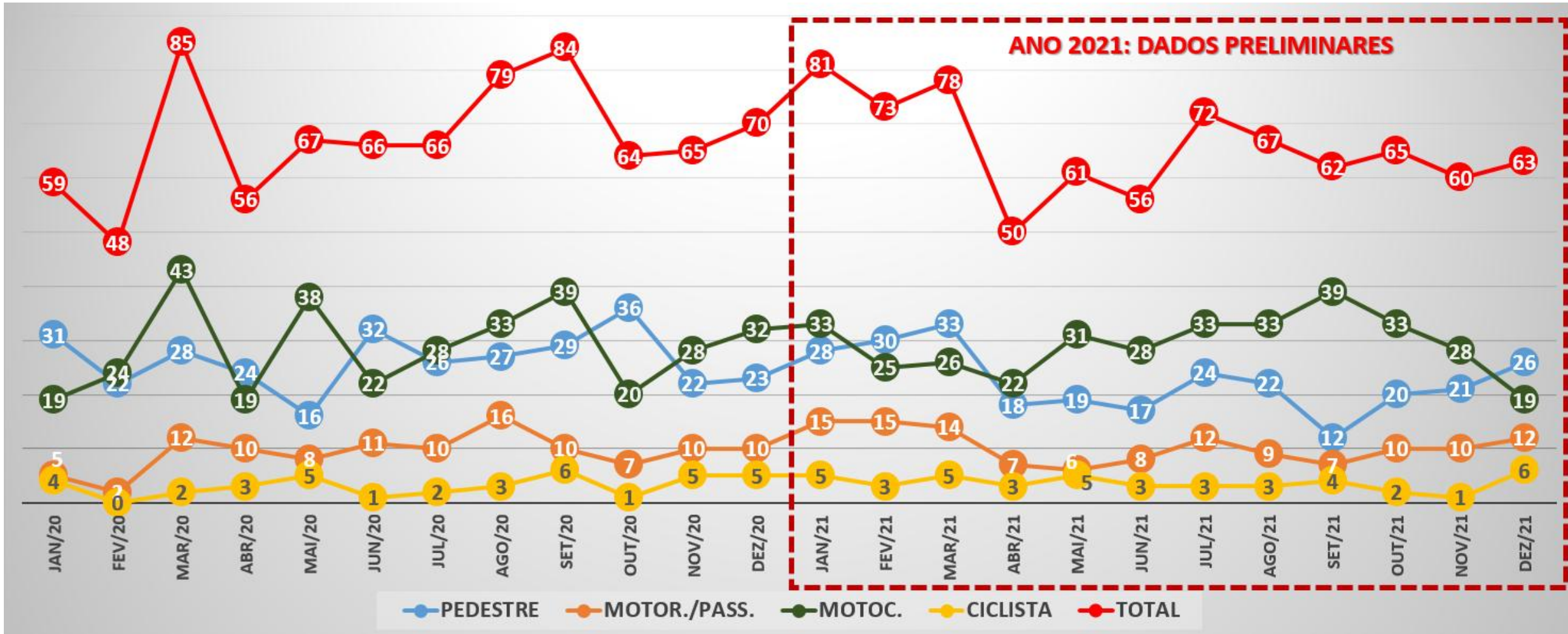
(**) O índice abrange um período de 12 meses, que se encerra no mês consultado.

Meta 2024: 4,5 óbitos / 100 mil

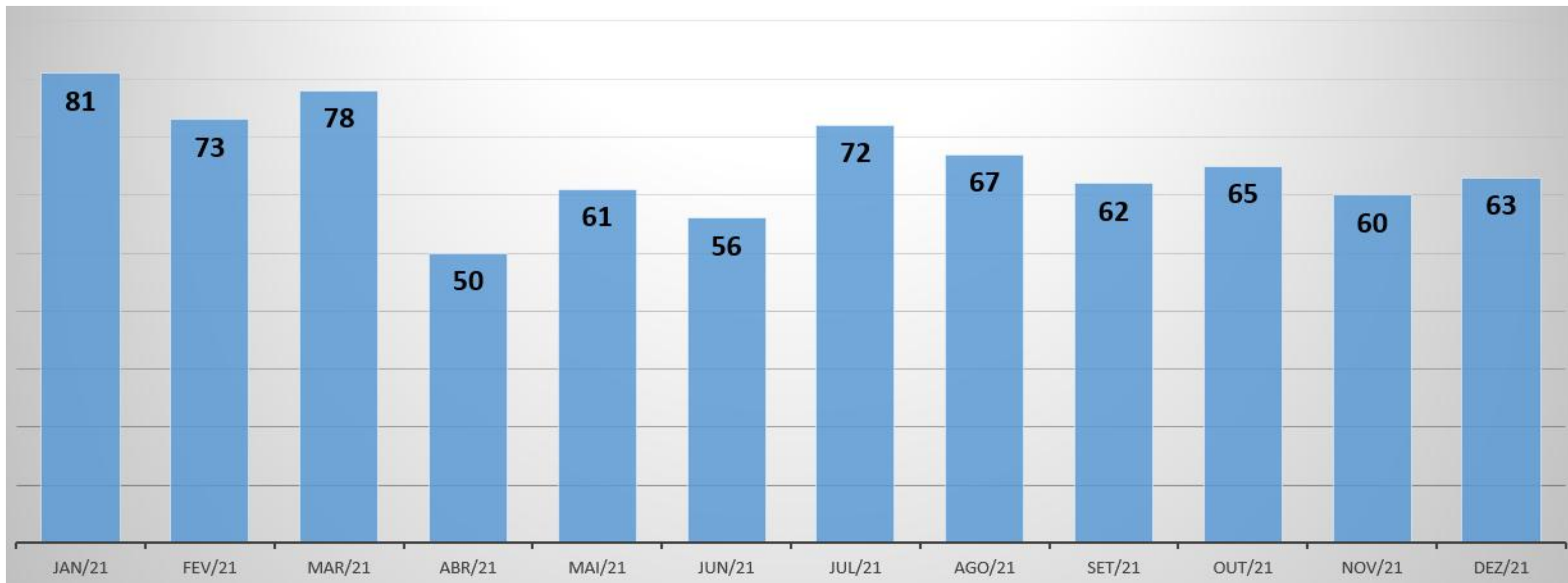
Óbitos no trânsito acumulado em 12 meses (evolução mensal)



Evolução Mensal de Óbitos (por tipo de usuário)

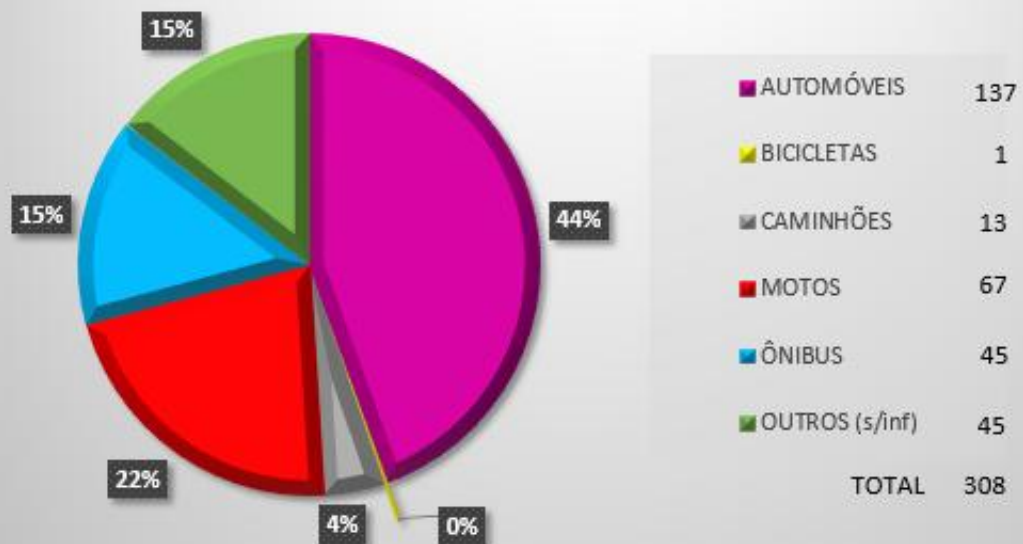


Distribuição Mensal dos Sinistros Fatais (jan – dez/21)

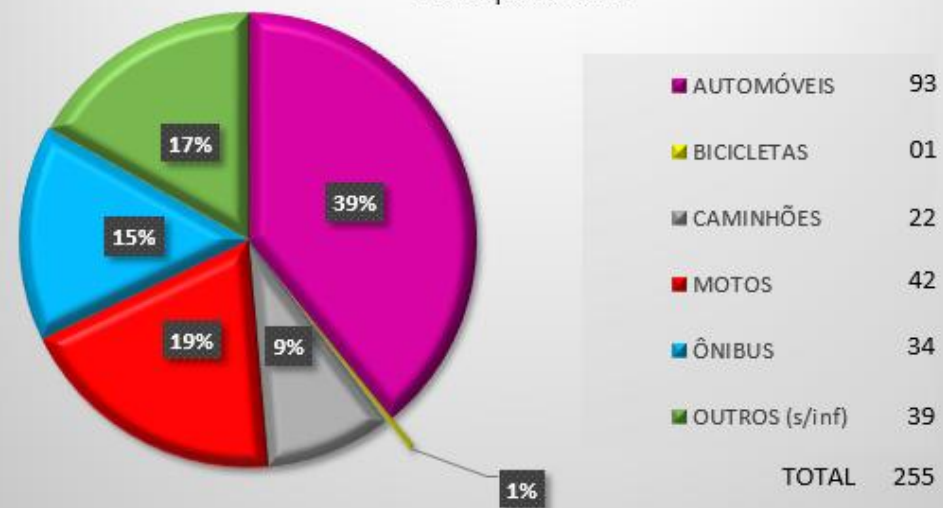


Atropelamentos com óbito

VEÍCULOS ENVOLVIDOS NOS ATROPELAMENTOS FATAIS
Janeiro a Dezembro 2020



VEÍCULOS ENVOLVIDOS NOS ATROPELAMENTOS FATAIS
Janeiro a Novembro 2021
Dados preliminares



Sinistros de trânsito FATAIS em São Paulo - Comparação com períodos anteriores

| Objeto da comparação | 2020 | 2021 | Var.^(*) |
|--|-------------|-------------|---------------------------|
| TOTAL de óbitos no trânsito no mês de DEZEMBRO | 70 | 63 | -10,00% |
| TOTAL de óbitos de Janeiro a Dezembro | 809 | 788 | -2,50% |
| Óbitos de PEDESTRES de Janeiro a Dezembro | 316 | 270 | -14,55% |
| Óbitos de MOTOR./PASSAG. de Janeiro a Dezembro | 111 | 125 | 12,61% |
| Óbitos de MOTOCICLISTAS de Janeiro a Dezembro | 345 | 350 | 1,45% |
| Óbitos de CICLISTAS de Janeiro a Dezembro | 37 | 43 | 16,21% |
| Índice de óbitos/100.000 hab. em Dezembro | 6,56 | 6,36 | -3,05% |

(*) Os cálculos de porcentagens para números abaixo de 100 podem não expressar adequadamente a variação.

Sinistros de trânsito FATAIS em São Paulo - Comparação período de 10 anos

| Tipo de usuário | Óbitos 2012 | Óbitos 2021 (dados preliminares) | Variação no período |
|------------------------|--------------------|---|--------------------------------|
| Ciclistas | 52 | 43 | -17,30% |
| Motoristas/passageiros | 201 | 125 | -37,31% |
| Pedestres | 540 | 270 | -50,00% |
| Motociclistas | 438 | 350 | -20,09% |
| Todos os usuários | 1231 | 779 | -36,71% |

Ações em andamento – PDM 21-24 – Metas e iniciativas

Meta Reduzir o índice de mortos no trânsito para 4,5 por 100 mil habitantes:

Desenvolvimento e implantação de projetos de segurança, dentro do Plano de Segurança Viária 2021/2024, que envolvem todos os usuários do sistema viário, tais como:

Áreas calmas: São Miguel - edital de Obras + Semáforos em andamento

Pacote 1 – Licitação de projetos Executivos

- **Vias seguras:** Implantar requalificações integradas em corredores de transporte coletivo: Estrada de Itapecerica, av. Sen. Teotônio Vilela, av. D. Belmira Marim, Av. Marechal Tito, av. Raimundo Pereira de Magalhães
- **Áreas Calmas:** Centro Sé e República (trecho sem intersecção com SPUrbanismo)
- **Rota Escolar:** Itaquera, Pari e São Rafael

Pacote 2 – Licitação de projetos Executivos

- **Vias Seguras:** Av. do Estado e Estrada do Imperador
- **Área Calma:** República (trecho com intersecção com SPUrbanismo)

Ações em andamento – PDM 21-24 – Outras ações

Frente Segura: Expandir o número de box de moto para aumentar a segurança de motociclistas nos semáforos – Meta 300 novos box

Segurança do pedestre: Implantar 2800 novas faixas de pedestres – Meta Concluída em fev 2022

Implantar 100 mini rotatórias: Induzir o desenvolvimento de menores velocidade pelos veículos.

Rotas acessíveis: Implantar 5 rotas acessíveis para deficientes visuais: Barra Funda, Marechal Deodoro, Centro Velho , Ipiranga e Linha Azul. Concluir a Rota Acessível da Vila Clementino

Rede cicloviária: Implantar 300 km de estruturas cicloviárias, assegurando que 80% das subprefeituras tenham estruturas cicloviárias conectadas com a rede cicloviária do centro expandido. – PPP/Acordos de cooperação com COHAB, e concorrências

Abril 2022



Companhia de Engenharia de Tráfego



**CIDADE DE
SÃO PAULO**
MOBILIDADE
E TRÂNSITO